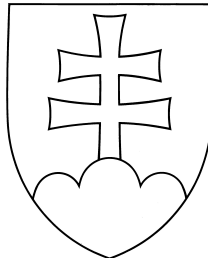


Číslo spisu

OU-ZH-OSZP-2024/010648-014

Žiar nad Hronom

30. 08. 2024



## Rozhodnutie zo zisťovacieho konania

o zmene navrhovanej činnosti " Cesta I/65 Stará Kremnička  
- Protihluková stena" po vykonaní zisťovacieho konania.

### Popis konania / Účastníci konania

Rozhodnutie vydané podľa § 29 ods. 11, 13, 14, 15 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Účastníci konania:

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00 00 33 28

### Výrok

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s ustanoveniami § 2 ods. 3, ods. 6 a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 o organizovaní miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a znení neskorších predpisov, v spojení s ustanoveniami § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ( ďalej len „ zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie “ ) rozhodol podľa § 29 ods. 11, 12, 13, 14 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov ( ďalej len „ správny poriadok “ ) na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ predloženého navrhovateľom, spoločnosťou Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00 00 33 28 zastúpený spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Tomášikova 64/A, 831 04 Bratislava, IČO: 35 729 023 po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie takto rozhodol:

Zmena navrhovanej činnosti „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

I. sa nebude posudzovať

podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

II. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, Okresný úrad Žiar nad Hronom, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ umiestnenej v

katastrálnom území Stará Kremnička na pozemkoch parcel CKN č. 4/1, 360/8, 550/4, 553, 555, 557/2, 559/2, 559/4, 670, 671, 873/2, 874/1, 1251, 1680, 1681 EKN č. 37, 73/1, 407/8, 407/14, 409/71, 413/1, 413/4 na životné prostredie:

1. Pre minimalizáciu možných rizík počas realizácie stavby stanoviť vhodné technologické, technické aj organizačné preventívne opatrenia.
2. Výrub drevín realizovať len v nevyhnutnom prípade.
3. Navrhovateľ zabezpečí, aby hluk v životnom prostredí počas stavebných prác, ako aj expozícia obyvateľov a ich prostredia v priebehu prevádzkovania tejto stavby bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty uvedené vo Vyhláske MZ SR č. 549/2007 Z. z..

### Odôvodnenie

Navrhovateľ spoločnosť Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00 00 33 28 zastúpený spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Tomášikova 64/A, 831 04 Bratislava, IČO: 35 729 023 doručil dňa 22.07.2024 Okresnému úradu Žiar nad Hronom, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 22 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“.

Nakoľko oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahovalo všetky náležitosti podľa ustanovení § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, príslušný orgán oznámil listom pod č. s.: OU-ZH-OSZP-2024/010648-003 zo dňa 26.07.2024 v rámci zisťovacieho konania podľa § 29 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu a dotknutej obci a zároveň ho dňa 26.07.2024 zverejnil na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR pod názvom <http://eia.enviroportal.sk/zoznam> pod názvom akcie: "Cesta I/65 Stará Kremnička - Protihluková stena" a na <http://www.minv.sk/?odborstarostlivosti-o-zivotne-prostredie-49>.

Informácia pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 o zverejnení zámeru navrhovanej činnosti pod č. s.: OU-ZH-OSZP-2024/010648-002 (č. záznamu: 0031255/2024 ) dňa 26.07.2024 bola zverejnená na úradnej tabuli Okresného úradu Žiar nad Hronom a na webovom sídle Okresného úradu Žiar nad Hronom.

Dotknutá obec Stará Kremnička informovala verejnosť podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o zámere navrhovanej činnosti spôsobom v mieste obvyklým na úradnej tabuli obce v dňoch od 29.07.2024 do 13.08.2024. Verejnosť prostredníctvom obce v uvedenej lehote nepodala námietky ani pripomienky.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ je osadenie protihlukovej steny (ďalej len „PHS“) pozdĺž úseku cesty I/65 v ckm 79,075 – 81,15 v celkovej dĺžke 2,075 km, ktorá vedie mimo zastavaného územia obce Stará Kremnička a obec obchádza z jej východnej strany. Súčasťou prác sú vyvolané úpravy dotknutého úseku cestnej komunikácie a rekonštrukcia cestného mosta ev. č. 65-058 (M7306) nachádzajúceho sa v riešenom úseku.

Požiadavky na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti v prípade potreby osadenia PHS vychádzajú z Hlukovej štúdie (Avekol, spol. s.r.o., 07/2022 a 03/2023). Potreba rekonštrukcie cestného mosta ev. č. 65-058 (M7306) vychádza z jeho nevyhovujúceho stavebno-technického stavu, ktorý nespĺňa nároky aktuálnych predpisov. Hlavným účelom navrhovanej činnosti je zlepšenie hlukovej situácie a zvýšenie kvality života obyvateľov v priľahlej obci Stará Kremnička. Zároveň rekonštrukcia dotknutej cestnej infraštruktúry výrazne prispieje k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky v danom úseku.

Požiadavky na vstupy:

Záber pôdy- zmena navrhovanej činnosti bude vyžadovať dočasný aj trvalý záber pôdy- dočasné zábery budú potrebné pre umiestnenie zariadenia staveniska, manipulačných plôch, dočasných úložísk materiálov a odpadov a pre zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy. Pre výstavbu potrebné plochy budú primárne koncentrované na cestné pozemky v správe navrhovateľa SSC. Trvalé zábery budú potrebné pre umiestnenie niektorých stavebných objektov, vyvolané budú primárne v priestore realizácie PHS.

Výrub nelesnej drevinovej vegetácie- zmena navrhovanej činnosti vyvolá nevyhnutnú potrebu odstránenia nelesnej drevinovej vegetácie prítomnej pozdĺž dotknutého cestného úseku, resp. na plochách stavby v miestach kolízie s navrhovaným umiestnením PHS, v polohe riešeného cestného mosta a v polohe dočasnej obchádzkovej

komunikácie. Pre osadenie PHS a vyvolané úpravy cestnej komunikácie je potrebné odstrániť spolu 641 stromov a 71 skupín krov. Pre potrebu obchádzkovej trasy je potrebné odstrániť 97 stromov a 5 skupín krov.

Búracie práce - zmena navrhovanej činnosti si vyžiada asanáciu jestvujúcej konštrukcie cestného mosta ev. č. 65-058 (M7306) vrátane jeho príslušenstva. Súčasne sa odstráni aj jestvujúca asfaltová komunikácia v rozsahu rekonštrukcie tohto mostného objektu. Osadenie PHS si vyžiada demontáž jestvujúcich ochranných zvodidiel, ktoré sa nahradia novými zvodidlami.

Spotreba vody- realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude mať nároky na vodu na úžitkové účely (na čistenie mechanizmov, spevnených plôch, verejnej komunikácie na výjazdoch vozidiel zo stavby) a pitnú a hygienickú vodu pre prítomných zamestnancov. Zdrojom vody bude pre výstavbu verejná vodovodná sieť prostredníctvom existujúcich miest napojenia.

Surovinové zdroje- zmena navrhovanej činnosti si vyžiada stavebné suroviny a technologické materiály zodpovedajúce charakteru stavby. Predovšetkým pôjde o štrkodrviny rôznych frakcií, piesok, betónovú dlažbu, inštalačný materiál a pod.

Elektrická energia – realizácia stavebných prác bude vyžadovať elektrickú energiu pre zabezpečenie fungovania zariadenia staveniska. Ak to bude z hľadiska kapacity možné, elektrická energia bude dodávaná prostredníctvom napojenia na jestvujúce rozvody elektrickej energie.

Dopravná a iná infraštruktúra – postup realizácie stavby je navrhnutý hlavne pre minimalizáciu vplyvu výstavby na cestnú dopravu a tiež na časové a vecné nadväznosti pre realizácií stavby.

#### Údaje o výstupoch:

Zdroje znečistenia ovzdušia - Počas výstavby - Realizácia navrhovaných prác vyvolá dočasné zníženie kvality ovzdušia na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí. Hlavným zdrojom znečistenia ovzdušia budú mechanizmy vykonávajúce búracie, zemné a stavebné práce a nákladné automobily prepravujúce suroviny, materiály a odpady. Uvedené stacionárne aj mobilné zdroje znečistenia ovzdušia budú produkovať predovšetkým tuhé znečisťujúce látky (prachové častice) a emisie výfukových plynov (oxid uhoľnatý, oxid uhličitý, oxidy dusíka, oxidy síry, prchavé organické zlúčeniny, tuhé znečisťujúce látky, ozón, benzén). V súčasnosti nie je známa intenzita staveniskovej dopravy, nie je preto možné bližšie špecifikovať koncentrácie znečisťujúcich látok z týchto zdrojov.

Nepriaznivé pôsobenie uvedených zdrojov znečisťovania ovzdušia bude lokálne, dočasné, obmedzené len na fázu výstavby s koncentráciou v okolí dotknutého úseku cesty I/65. Intenzita negatívneho pôsobenia týchto zdrojov bude priamo závisieť od zvoleného plánu organizácie výstavby, resp. od technológie výstavby, druhu a počtu nasadených mechanizmov (rýchlosti výstavby) a od aktuálnych meteorologických podmienok.

Odpadové vody - Počas výstavby - Stavebné práce budú zdrojom odpadových vôd z čistenia spevnenej komunikácie po výjazdoch stavebnej techniky a odpadových vôd z povrchového odtoku (zrážkové odpadové vody). Odpadové vody z povrchového odtoku budú odvádzané voľne na terén, resp. v prípade ich znečistenia budú odvádzané do miestnej kanalizácie cez lapače nečistôt a ropných látok. Realizácia stavebných prác pravdepodobne nebude zdrojom splaškových odpadových vôd, počas stavby budú pre prítomných zamestnancov zabezpečené chemické hygienické zariadenia. Technologické odpadové vody nevznikajú. Zabezpečené bude odvádzanie dažďových vôd z povrchu vozovky dočasnej obchádzkovej komunikácie. Riešené bude jej priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k okraju vozovky a odtiaľ cez krajnicu na násypový svah telesa komunikácie a do okolitého terénu. Odvodnenie zemnej pláne bude riešené jej priečnym sklonom na povrch násypového telesa.

Iné odpady - Počas výstavby - Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik viacerých druhov odpadov vyvolaných prevažne búracími a demontážnymi prácami. Rozhodujúce objemy produkovaných odpadov sa budú viazať na úpravu vozovky cestnej komunikácie a rekonštrukciu mosta ev. č. 65-058 (M7306). Predpokladané druhy a množstvá odpadov pre etapu výstavby sú odpady zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov ako ostatný odpad.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu - Hluk - Vzhľadom na umiestnenie riešeného úseku cestnej komunikácie I/65 budú hlukom zo stavebnej činnosti ovplyvnení obyvatelia obce Stará Kremnička. Počas realizácie stavebných prác budú zdrojom hluku v území najmä búracie práce, činnosti sprevádzajúce stavebné postupy, využívané stavebné mechanizmy a stroje potrebné pri budovaní stavebných konštrukcií a súvisiaca stavenisková doprava. Vlastné hlukové emisie využívaných zariadení budú nespojitého charakteru, pričom môže dôjsť aj k spolupôsobeniu viacerých zdrojov hluku pri súčasnom výkone rôznych typov stavebných prác. Zvýšené hladiny hluku budú v miestach výkonu stavebných prác a v okolí vlastnej stavby, rovnako tak v okolí prepravných trás materiálu, surovín a stavebných odpadov. Negatívne ovplyvnenie akustickej situácie stavebnou činnosťou vo vonkajšom priestore dotknutého územia bude dočasné, obmedzené na trvanie vykonávania prác a na miesto a čas pôsobenia jednotlivých zdrojov hluku.

Vibrácie - Počas výstavby dôjde v dotknutom území k produkcii vibrácií v dôsledku vykonávania stavebných prác, predovšetkým búracích a zemných prác, v menšej miere pohybmi ťažkých stavebných mechanizmov a prejazdmi staveniskovej dopravy. Pôjde o dočasný vplyv obmedzený na etapu realizácie zmeny navrhovanej činnosti.

Zdroje tepla a zápachu - Počas výkonu stavebných prác môžu byť zdrojmi tepla stavebné mechanizmy, pôjde však o minimálnu produkciu spojenú s aktivitou týchto strojov.

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

SO 001 Obchádzková trasa (pre realizáciu rekonštrukcie mosta)

Obchádzková trasa riešená v stavebnom objekte SO 001 zabezpečuje prejazd všetkých vozidiel prechádzajúcich po ceste I/65 v čase rekonštrukcie mostného objektu SO 201. Trasa je riešená ako dočasná. Je navrhnutá po pravej strane mostného objektu v smere od rýchlostnej cesty R2, po odpojení od cesty I/65 prechádza ponad vodný tok Kremnický potok a smerovo je následne vedená v polohe jestvujúcej miestnej komunikácie. Po zrealizovaní rekonštrukcie mostného objektu sa odstráni a terén sa uvedie do pôvodného stavu. Dočasná komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná so šírkou spevnenia 2 x 3,50 m (7,00 m). Po okrajoch sa vybuduje nespevnená krajnica šírky 1,50 m, na ktorej sa osadia netónové zvodidlá. V trase dočasnej komunikácie sa nachádza optický kábel, na ktorého ochranu pod konštrukčnými vrstvami vozovky budú osadené betónové panely 1500 x 3000 x 150 mm. Súčasťou prác bude osadenie dočasného dopravného značenia počas výstavby a odstraňovania obchádzkovej trasy a počas samotnej rekonštrukcie mostného objektu. Obchádzková trasa bude vedená ponad Kremnický potok, kde bude potrebné vybudovať dočasnú mostnú konštrukciu pre prevedenie vody pod cestou. Voda v Kremnickom potoku pri moste v rkm 1,6 bude dočasne prevedená dvojicou prefabrikovaných rámov dĺžky 1 780 mm a vnútorných svetlých rozmerov 3050 x 2800 mm. Rámy budú vložené do koryta rieky, ukladané budú vedľa seba na tesno. Celková dĺžka zatrubnenia bude 39,160 m. Dočasná konštrukcia bude následne presypaná konštrukciou cesty. Keďže ide o dočasné premostenie s krátkodobým využitím, podľa STN 736201 Projektovanie mostných objektov je konštrukcia navrhnutá na prevedenie 5-ročného prietoku Q5 (34,5 m<sup>3</sup> .s<sup>-1</sup> ). Po ukončení rekonštrukčných prác na cestnom moste č. 65-058 (M7306) bude, podobne ako celá obchádzková trasa, konštrukcia odstránená, a koryto bude uvedené do pôvodného stavu.

SO 002 Výrub drevín

Zmena navrhovanej činnosti vyvolá nevyhnutnú potrebu odstránenia nelesnej drevinovej vegetácie prítomnej pozdĺž dotknutého cestného úseku, na plochách stavby v miestach kolízie s navrhovaným umiestnením PHS a úpravou cesty I/65, v polohe riešeného cestného mosta a v polohe dočasnej obchádzkovej komunikácie. K výrubu drevín dôjde len v rozsahu nevyhnutnom pre realizáciu stavby. Pre potrebu osadenia protihlukovej steny a vyvolané úpravy cestnej komunikácie je sumárne potrebné odstrániť spolu 641 stromov a 71 skupín krov. Pre potrebu obchádzkovej trasy je sumárne potrebné odstrániť 97 stromov a 5 skupín krov.

SO 101 Úprava cesty I/65 (nevyhnutné pre realizáciu objektu M7306)

Stavebné úpravy cesty je nevyhnutné zrealizovať z dôvodu potreby osadenia PHS a rekonštrukcie mosta ev. č. 65-058 (M7306). Úprava cesty I/65 spočíva v úprave nespevnenej krajnice v oblasti napojenia obchádzkovej trasy, obnove konštrukčných vrstiev vozovky v oblasti pred a za rekonštruovaným mostným objektom, úprave násypového a výkopového telesa cesty I/65 v oblasti budovanej protihlukovej steny a vybudovania novej nespevnenej krajnice, osadenia nového oceľového zvodidla v celom úseku budovanej PHS a vybudovania nového vjazdu na dotknutý pozemok. Súčasťou stavebného objektu je aj dočasné dopravné značenie, ktoré sa použije počas výstavby PHS. V mieste budovania PHS je navrhnutá úprava nespevnenej krajnice. Pozostáva z odstránenia jestvujúcej krajnice a vybudovania novej nespevnenej krajnice zo štrkodrviny hrúbky 0,15 m so sklonom 8,0 % v priestore medzi vozovkou a PHS. V priestore za PHS sa vybuduje nespevnená krajnica v šírke 0,80 m so sklonom 8,0 %. Zrealizuje sa tiež obnova nespevnenej krajnice po odstránení dočasnej obchádzkovej komunikácie, krajnica sa vybuduje zo štrkodrviny hrúbky 0,15 m v sklone 8,0 %. Realizáciou protihlukovej steny príde k rozšíreniu násypového telesa cesty a následnému presypaniu niektorých priepustov. V rámci tohto úseku sa nachádza sedem priepustov. Kilometrická poloha priepustov je braná k návrhu novej protihlukovej steny. Priepusty v ckm 79,133700 (IČ P12957), v ckm 79,644600 (IČ P12960), v ckm 80,468190 (IČ P12961) budú prestavané vzhľadom na to, že pri výstavbe PHS by došlo k ich presypaniu. Priepusty v ckm 79,432150 (IČ P12959), v ckm 80,111150 (IČ P80483) a dva priepusty nenájdene (v cestnej databáze evidované ako nefunkčné) nebudú výstavbou PHS dotknuté. Priepusty v ckm 79,133700 (IČ P12957) a ckm 80,468190 (IČ P12961) budú upravené predĺžením jestvujúcej rúry na vtoku a zhotovením kalovej jamy na vtoku. Priepust v ckm 79,644600 (IČ P12960) bude upravený predĺžením jestvujúcej rúry na výtok a zhotovením vystuženého svahu nad výtokom, za priepustom je navrhnuté spevnenie odláždením. V priestore pred a za rekonštruovaným mostným objektom sa vozovka upraví v celej šírke na potrebnej dĺžke

10,0 m. Dôjde k obnove konštrukčných vrstiev vozovky. Na styku jestvujúcej a budovanej konštrukcie vozovky sa ich vzájomné napojenie vykoná preplátovaním. Na jestvujúcej vozovke sa odfrézuje vrchná asfaltová vrstva v hrúbke 40 mm a šírke 75 cm na celej dĺžke styku vozoviek. Na očistený povrch sa naniesie spojovací postrek a uloží sa výstužný geokompozit zo sklenených vlákien šírky 1,5 m. Na takto pripravený povrch sa položí vrchná obrusná asfaltová vrstva v hrúbke 40 mm. Použije mreža zo sklenených vlákien s ochranným povlakom a s netkanou textíliou. Styk existujúcej a novej obrusnej vrstvy sa upraví trvalopružnou asfaltovou zálievkou. V rámci stavebného objektu dôjde je k osadeniu nového oceľového zvodidla na celej dĺžke budovanej PHS. Použije sa oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia H1. Ako nástavce na oceľové zvodidlo sa osadenia smerové stĺpiky. Výstavbou PHS dochádza k zakrytiu existujúcej dopravnej značky – návěš pred križovatkou. Existujúca dopravná značka bude umiestnená na oceľový portál, ktorý je navrhnutý ponad PHS. V celej dĺžke úprav cestnej komunikácie bude z vonkajšej strany zriadená nespevnená krajnica z vrstvy štrkodrviny hrúbky 0,15 m šírky 0,8 m, ktorá bude slúžiť pre potreby údržby PHS. Zemné práce budú pozostávať z rozšírenia násypového, resp. výkopového telesa vozovky v priestore budovanej PHS. Násypové svahy sa zrealizujú v sklone 1:2. V miestach, kde sa bude realizovať priekopa, sa svahy zrealizujú v sklone 1:1.5 a 1:1. Násypové a výkopové svahy sa zatravnia hydroosevom. Z dôvodu zmenšenia záberu sa svah za PHS v rozsahu cca 230 m zrealizuje ako vystužený strmý svah. Pôjde o nasledujúce úseky cestnej komunikácie: km 79,243000 – 79,261300, km 79,364400 – 79,696300, km 80,070500 – 80,205300, km 80,554100 – 80,630600 a km 80,663600 – 80,806200. Vystužený svah sa vybuduje v sklone 60° a maximálnej výšky 2,0 m. Navrhujú sa prefabrikované, modulárne oporné systémy – svah bude zložený bude z lícového opevnenia z dielcov z korozívne odolnej kovovej zvaranej sieťoviny na líci a bloku vystuženej zeminy, spoločne s geosyntetickou výstužou a protieróznou georožou. Kovová sieťovina na líci stabilizuje, chráni povrch svahu a súčasne tvarovo zabezpečuje jeho požadovaný sklon. Na dokončený povrch vystuženého svahu sa aplikuje hydroosev. Osadenie PHS zamedzí využívaniu dnešnému vjazdu na pozemok v k. ú. Stará Kremnička s parc. č. C-KN 1251, ktorý sa nachádza v blízkosti križovatky miestnej komunikácie a cesty I/65. Vybudovaný bude preto nový vjazd v novej polohe. Zrealizuje sa z miestnej komunikácie, pozostávať bude z osadenia korugovanej HDPE rúry DN 400 dĺžky 10,0 m v priestore cestnej priekopy, a z jej zasypania štrkodrvinou frakcie 8 – 32 mm. SO 201 Rekonštrukcia mosta ev. č. 65 -058 (M7306) Ide o cestný most ponad Kremnický potok (lokálny názov Rudnica) s uhlom kríženia cca 60°. Tvorený je jednopoložnou mostnou konštrukciou s jednoducho uloženým poľom na krajných oporách. Svetlá šírka mostného otvoru je kolmá 7,67 m a šikmá 8,86 m, voľná výška pod mostom je cca 2,2 m. Spodnú stavbu mostného objektu tvoria dve gravitačné opory z prostého betónu. Dôvodom rekonštrukcie mosta je jeho nevyhovujúci stavebno-technický stav. Na moste sa vyskytuje viacero porúch a príčin, ktoré znižujú funkčnú schopnosť objektu, ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky a skracujú jeho životnosť. V nevyhovujúcom stave sú mostné rímasy, príslušenstvo mosta a izolácia pod rímsami. Hydroizolácia mosta je nefunkčná a dochádza k zatekaniu vody obsahujúcej chloridy na nosnú konštrukciu a spodnú stavbu, čo má za následok postupnú degradáciu a vznik statických porúch. Navrhnutá je preto celková prestavba mostného objektu. Nová nosná konštrukcia je riešená ako spriahnutá betónová konštrukcia s rozpätím 10,385 m uložená na gravitačných oporách. Most, ako aj príľahlá komunikácia, je navrhnutý bez chodníkov. Voľná šírka na moste 10,5 m. Podľa STN 736201 Projektovanie mostných objektov je konštrukcia navrhnutá na prevedenie 100-ročného prietoku Q100 (81,0 m<sup>3</sup> .s<sup>-1</sup> ). Založenie nového mosta je navrhnuté ako plošné. Zakladanie bude realizované v otvorenej stavebnej jame, vodný tok bude presmerovaný do dvojice rúr DN 1200, navedenie toku do rúr bude pomocou uholníkového múra. Spodná stavba je tvorená dvojicou základov rozmerov 2,60 x 14,35 m výšky 0,80 m. Na základoch sa vybudujú opory mosta rozmerov 2,075 x 14,350 m výšky 2,280 m. Opora je ukončená záverným múrom 0,715 x 14,350 m výšky 0,930 m. Na hornej hrane úložného prahu bude vybudovaných 14 ks podložiskových bločkov premennej výšky pre uloženie prefabrikovaných nosníkov. Nosnú konštrukciu mosta bude tvoriť jednopoložná prostá konštrukcia tvorená tyčovými prefabrikátmi dĺžky 11,0 m z predpätého betónu, ktoré sú spriahnuté železobetónovou monolitickou doskou minimálnej hrúbky 0,125 m a železobetónovými krajnými priečnikmi. Nosná konštrukcia bude uložená na oporách prostredníctvom elastomérových ložísk. Rímasy sa zhotovia ako monolitické. Rímasy, na ktorej sa bude nachádzať PHS, má navrhovanú šírku 1,600 m. Rímasy, na ktorej sa bude nachádzať len zvodidlo, bude mať šírku 0,900 m. Kotvenie rímasy bude pomocou oceľových zinkovaných kotiev a oceľových kotevných prvkov do nosnej konštrukcie mosta. Na obidvoch rímsach budú osadené zábradľové zvodidlá. Na zvodidlách budú osadené cestné smerové stĺpiky zvodidlové. Vonkajšie plochy nosnej konštrukcie a spodnej stavby, ktoré budú priamo vystavené poveternostným vplyvom, budú opatrené ochranným a zjednocujúcim náterom. Ostatné časti konštrukcie, ktoré sú pod úrovňou terénu a nie sú chránené izolačnou vrstvou, sa opatria v jednej vrstve penetračným náterom na báze asfaltu a v dvoch vrstvách asfaltovým náterom za studena. Povrch rímasy sa opatrí flexibilnou náterovou hmotou v dvoch vrstvách. Riešená bude aj protikorózna ochrana všetkých častí konštrukcie zábradľového zvodidla, zvodidiel a všetkých odkrytých oceľových častí nosnej konštrukcie a ložísk. Riešené budú tiež opatrenia proti účinkom bludných prúdov. Na strane, kde sa nenachádza PHS, sú navrhnuté obslužné schodiská. Schodisko je tvorené stupňami 155/320 mm. Navrhnutá šírka schodiska je 700 mm, celková šírka schodiska vrátane

rímasy je 850 mm. Schodisko je navrhnuté z betónu s konštrukčnou výstužou. Obslužné schodisko bude opatrené zábradlím zhotoveným z uzatvorených kompozitných profilov. Na nosnej konštrukcii bude položená asfaltová vozovka v štandardnej zostave s izoláciou z natavovaných asfaltových izolačných pásov a konštrukciou vozovky v celkovej hrúbke 90 mm. Vozovka bude položená v priečnom strechovitom sklone 2,5 %. Pod mostom dôjde v priestore pod mostom a na vtokovej a výtokovej časti k spevneniu časti svahov prírodným kameňom hrúbky 200 mm a 1500 mm uloženým do vrstvy podkladového betónu hrúbky 150 mm. Škály medzi kameňmi budú vyplnené cementovou maltou. V priestore pod mostom pred oporami bude zriadený revízny chodník z prírodného kameňa šírky 600 mm v sklone 5% k vodnému toku. Spevnenie konštrukcie bude na vtoku a výtoky ukončené betónovým prahom 300 x 700mm. Svahové násypy bez opevnenia budú ohumusované v hrúbke 100 mm a osiate trávny semenom. V mieste ukončenia úprav bude vytvorený plynulý prechod starého koryta do upraveného. Vzhľadom na navrhovaný postup výstavby bude potrebné pre umožnenie realizácie prác vybudovať dočasnú obchádzkovú trasu (SO 001).

#### SO 201 Rekonštrukcia mosta ev. č. 65 -058 (M7306)

Ide o cestný most ponad Kremnický potok (lokálny názov Rudnica) s uhlom kríženia cca 60°. Tvorený je jednopoložovou mostnou konštrukciou s jednoducho uloženým poľom na krajných oporách. Svetlá šírka mostného otvoru je kolmá 7,67 m a šikmá 8,86 m, voľná výška pod mostom je cca 2,2 m. Spodnú stavbu mostného objektu tvoria dve gravitačné opory z prostého betónu. Dôvodom rekonštrukcie mosta je jeho nevyhovujúci stavebno-technický stav. Na moste sa vyskytuje viacero porúch a príčin, ktoré znižujú funkčnú schopnosť objektu, ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky a skracujú jeho životnosť. V nevyhovujúcom stave sú mostné rímasy, príslušenstvo mosta a izolácia pod rímsami. Hydroizolácia mosta je nefunkčná a dochádza k zatekaniu vody obsahujúcej chloridy na nosnú konštrukciu a spodnú stavbu, čo má za následok postupnú degradáciu a vznik statických porúch. Navrhnutá je preto celková prestavba mostného objektu. Nová nosná konštrukcia je riešená ako spriahnutá betónová konštrukcia s rozpätím 10,385 m uložená na gravitačných oporách. Most, ako aj prilahlá komunikácia, je navrhnutý bez chodníkov. Voľná šírka na moste je 10,5 m. Podľa STN 736201 Projektovanie mostných objektov je konštrukcia navrhnutá na prevedenie 100-ročného prietoku Q100 (81,0 m<sup>3</sup>.s-1). Založenie nového mosta je navrhnuté ako plošné. Zakladanie bude realizované v otvorenej stavebnej jame, vodný tok bude presmerovaný do dvojice rúr DN 1200, navedenie toku do rúr bude pomocou uholníkového múra. Spodná stavba je tvorená dvojicou základov rozmerov 2,60 x 14,35 m výšky 0,80 m. Na základoch sa vybudujú opory mosta rozmerov 2,075 x 14,350 m výšky 2,280 m. Opora je ukončená záverným múrom 0,715 x 14,350 m výšky 0,930 m. Na hornej hrane úložného prahu bude vybudovaných 14 ks podložiskových bločkov premennej výšky pre uloženie prefabrikovaných nosníkov. Nosnú konštrukciu mosta bude tvoriť jednopoložová prostá konštrukcia tvorená tyčovými prefabrikátmi dĺžky 11,0 m z predpätého betónu, ktoré sú spriahnuté železobetónovou monolitickou doskou minimálnej hrúbky 0,125 m a železobetónovými krajnými priečnikmi. Nosná konštrukcia bude uložená na oporách prostredníctvom elastomérových ložísk. Rímasy sa zhotovia ako monolitické. Rímasy, na ktorej sa bude nachádzať PHS, má navrhovanú šírku 1,600 m. Rímasy, na ktorej sa bude nachádzať len zvodidlo, bude mať šírku 0,900 m. Kotvenie rímasy bude pomocou oceľových zinkovaných kotiev a oceľových kotevných prvkov do nosnej konštrukcie mosta. Na oboch rímsach budú osadené zábradľové zvodidlá. Na zvodidlách budú osadené cestné smerové stĺpiky zvodidlá. Vonkajšie plochy nosnej konštrukcie a spodnej stavby, ktoré budú priamo vystavené poveternostným vplyvom, budú opatrené ochranným a zjednocujúcim náterom. Ostatné časti konštrukcie, ktoré sú pod úrovňou terénu a nie sú chránené izolačnou vrstvou, sa opatria v jednej vrstve penetračným náterom na báze asfaltu a v dvoch vrstvách asfaltovým náterom za studena. Povrch rímasy sa opatrí flexibilnou náterovou hmotou v dvoch vrstvách. Riešená bude aj protikorózna ochrana všetkých častí konštrukcie zábradľového zvodidla, zvodidiel a všetkých odkrytých oceľových častí nosnej konštrukcie a ložísk. Riešené budú tiež opatrenia proti účinkom bludných prúdov. Na strane, kde sa nenachádza PHS, sú navrhnuté obslužné schodiská. Schodisko je tvorené stupňami 155/320 mm. Navrhnutá šírka schodiska je 700 mm, celková šírka schodiska vrátane rímasy je 850 mm. Schodisko je navrhnuté z betónu s konštrukčnou výstužou. Obslužné schodisko bude opatrené zábradlím zhotoveným z uzatvorených kompozitných profilov. Na nosnej konštrukcii bude položená asfaltová vozovka v štandardnej zostave s izoláciou z natavovaných asfaltových izolačných pásov a konštrukciou vozovky v celkovej hrúbke 90 mm. Vozovka bude položená v priečnom strechovitom sklone 2,5 %. Pod mostom dôjde v priestore pod mostom a na vtokovej a výtokovej časti k spevneniu časti svahov prírodným kameňom hrúbky 200 mm a 1500 mm uloženým do vrstvy podkladového betónu hrúbky 150 mm. Škály medzi kameňmi budú vyplnené cementovou maltou. V priestore pod mostom pred oporami bude zriadený revízny chodník z prírodného kameňa šírky 600 mm v sklone 5% k vodnému toku. Spevnenie konštrukcie bude na vtoku a výtoky ukončené betónovým prahom 300 x 700mm. Svahové násypy bez opevnenia budú ohumusované v hrúbke 100 mm a osiate trávny semenom. V mieste ukončenia úprav bude vytvorený plynulý prechod starého

koryta do upraveného. Vzhľadom na navrhovaný postup výstavby bude potrebné pre umožnenie realizácie prác vybudovať dočasnú obchádzkovú trasu (SO 001).

### SO 301 Protihluková stena

Návrh PHS primárne vychádza z jej minimálnych parametrov stanovených v spracovanej hlukovej štúdii (Avekol, 2022 a 2023). Pri návrhu boli zvolené PHS so zvislou a lomenou konštrukciou k riešenej komunikácii. PHS sú situované pri vonkajšej krajnici cesty I/65 vľavo v smere staničenia. Pri návrhu ich výšky bolo zohľadnené aj trasovanie cez mosty a križovanie s vedením elektrického napätia. Konštrukčné riešenia všetkých troch mostov rešpektujú novo navrhovanú PHS, v týchto miestach je PHS navrhnutá na výšku 3,5 m. V miestach križovania nadzemných elektrických vedení je PHS prerušená alebo lokálne znížená. V miestach mostných objektov je výška PHS 3 500 mm. Konštrukcia PHS pozostáva z veľkopriemerových pilót priemeru 600 mm vystužených viazanou betonárskou výstužou. Pilóty sú v hornej časti ukončené pilótoými hlavicami rozmeru 1000 x 1000 x 1000 mm vystuženými betonárskou oceľou. V miestach križovania s nadzemnými elektrickými vedeniami bude PHS osadená plošne na dvojstupňových základových pätkách zo železobetónu. Horný stupeň základovej pätky je rozmerovo totožný s pilótoými hlavicami. Zvislé oceľové stĺpy sú navrhnuté z valcovanej ocele. Základná osová vzdialenosť zvislých stĺpov pre PHS je 4 000 mm, v miestach zvýšeného zaťaženia vetrom je osová vzdialenosť zahustená na 2000 mm. Kotvenie oceľových stĺpov v úrovni päty stĺpov je navrhnuté cez kotevné platne pomocou oceľových závitových tyčí a systému pre dodatočné chemické kotvenie konštrukcií do betónu. Kotvenie stĺpov PHS v mieste mostných objektov bude riešené na železobetónovú rímsu. Do takto zostavených (výškovo a polohovo rektifikovaných) oceľových stĺpov sa budú ukladať jednotlivé dielce PHS. Tieto pozostávajú z prefabrikovaných železobetónových soklových panelov a samotných hliníkových protihlukových dielcov výšky 500 mm. Ide o hliníkové obojstranné vysoko pohltivé elementy, ktorých účinnosť bude doložená akreditovaným posudkom. Na mostoch budú osadené hliníkové soklové panely. V hornej časti je navrhnutý ukončovací hliníkový protihlukový dielec (nadstavec) tvaru Delta totožnej modulovej výšky 500 mm s protihlukovým nadstavcom výšky 122 mm. Ide o šikmé prídavné zariadenia, obojstranne pohltivé. V mieste prítomnosti Božej muky na začiatku úseku „B“ riešenej PHS sú namiesto plných hliníkových panelov použité panely priehľadné z akrylového skla. Priehľadný protihlukový odrazivý element je v prevedení so zosilneným integrovaným hliníkovým rámom. Výška PHS dosahuje 3,5 - 7,0 m, výškové členenie rešpektuje spracovanú hlukovú štúdiu aj miesta križovania s nadzemnými vedeniami vrátane ochranných gabaritov pre previs nadzemných vedení. V miestach vzdialených maximálne 300 m od seba sú navrhnuté únikové dvere. Navrhované sú hliníkové vysoko pohltivé dvere, bezúdržbové. Dvere sa osádzajú pre osovú vzdialenosť oceľových stĺpov v maximálnej osovej vzdialenosti stĺpov 1300 mm. Profilová rámová konštrukcia je zložená z dverového podložia a dverových krídlových profilov s tesniacou perou. Izolačná doska je 40 mm hrubá podložka z kamennej vlny, predná strana s čiernou vlákňinou prekrytá (hydrofóbná). Hrúbka predného hliníkového plechu je 1,3 mm, hrúbka zadného hliníkového plechu je 1,5 mm. Dvere sú vybavené samostatným systémom. Vzhľadom ku výškovému charakteru terénu sú vo vybraných miestach navrhnuté aj únikové schodiská. Tieto sú dispozične riešené ako jednoramenné, priamočiare schodiská uložené na teréne. Šírka únikového schodiska je 1100 mm. Povrchová úprava schodiskových stupňov a podest je zdrsnením formou kartáčovaného betónu. Únikové schodiská sú opatrené jednostranným ochranným zábradlím výšky 1100 mm. Materiál zábradlia je navrhovaný kompozit. Konštrukčne schodiská pozostávajú z vystuženej schodiskovej dosky hrúbky 150 mm. Vystuženie je navrhnuté pomocou KARI sieťovín ukladaných pri spodnom povrchu. Na začiatku a na konci schodiskového ramena je navrhnutý stabilizačný základový pás. Schodiskové ramená sú pre ich dĺžku rozdelené oddychovou podestou. Vhodné architektonické začlenenie PHS do prostredia bude dosiahnuté preferenciou neutrálnych farebných odtieňov – osadené budú protihlukové panely sivej a svetlo zelenej farby. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene súčasného stavebno-technického riešenia cesty I/65 alebo súčasného dopravného riešenia.

V súlade s § 23 ods.4 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti v zákonom stanovenom lehote nasledovne subjekty:

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ( list č.23550/2024/SCDPK/66464 zo dňa 01.08.2024) uvádza nasledovné stanovisko: Zmena navrhovanej činnosti predstavuje osadenie protihlukovej steny (PHS) pozdĺž úseku cesty I/65 prechádzajúceho v Banskobystrickom kraji v okrese Žiar nad Hronom v ckm 79,075 – 81,15. Hlavným účelom zmeny navrhovanej činnosti je zníženie hlukovej záťaže z pozemnej dopravy na ceste I/65 na okolitú zástavbu obce Stará Kremnička a zlepšenie kvality života miestnych obyvateľov. Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti je aj rekonštrukcia mosta ev. č. 65-058 (M7306) cez Kremnický potok (Rudnica), nachádzajúceho sa v riešenom úseku cesty I/65. Dôvodom rekonštrukcie mosta je jeho nevyhovujúci

stavebno-technický stav (STS V. – zlý). Cesta I/65 vrátane mosta č. 65-058 bola stavebne realizovaná pred nadobudnutím účinnosti zákona EIA, a z tohto dôvodu táto navrhovaná činnosť nebola doposiaľ posudzovaná podľa tohto zákona. V predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti bol vyhodnotený vplyv technického riešenia uvedených objektov, oproti pôvodnému

(nulovému) variantu, ktorý predstavuje existujúci stav na ceste I/65 – tzn. bez protihlukových úprav a bez rekonštrukcie mostného objektu. Súčasne bude potrebné pristúpiť k nevyhnutnej stavebnej úprave cesty I/65 pred a za rekonštruovaným mostným objektom, ako aj k úprave koryta vodného toku a niekoľkých priepustov predmetného úseku cesty I/65. Rekonštrukcia ďalších dvoch mostných objektov (M46 a M5155) na ceste I/65 ponad poľnú cestu a Kremnický potok sú vedené ako súvisiace objekty a netvorí súčasť posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie. Počas výstavby bude nevyhnutné vybudovať dočasnú obchádzkovú trasu vrátane dočasného premostenia Kremnického potoka. Po ukončení stavebných prác bude obchádzková trasa aj premostenie zrušené a okolie uvedené do pôvodného stavu. V predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti hodnotenie vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva počas výstavby protihlukovej steny a rekonštrukcie mostného objektu poukázalo na dočasný, krátkodobý charakter negatívneho ovplyvnenia počas realizácie stavebných prác (cca 12 mesiacov). Za predpokladu dodržiavania opatrení vyplývajúcich z legislatívy a tiež vhodnou organizáciou stavebných prác a technologických postupov, je možné tieto vplyvy efektívne zmierniť. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa po jej uvedení do prevádzky nepredpokladajú nové vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane synergických a kumulatívnych vplyvov, oproti súčasnému stavu. Naopak, vybudovanie protihlukových opatrení v podobe protihlukovej steny ochráni obyvateľov pred nadmerným hlukovým zaťažením a zvýši komfort bývania v dotknutej lokalite. Rekonštrukciou mostných objektov dôjde k predĺženiu ich životnosti, k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, čo predstavuje nesporný pozitívny vplyv a zlepšenie podmienok pre užívateľov cesty I/65. Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií si z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti voči predmetnému oznámeniu navrhovanej činnosti „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ neuplatňuje pripomienky. Po ukončení procesu zisťovacieho konania, požadujeme zastavenie posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.

Príslušný orgán uvedené stanovisko berie na vedomie.

2. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia ( list č. 11377/2024/ ODDUPZP-2 zo dňa 12.08.2024 ) k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky. Zmena navrhovanej činnosti „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“ nie je v rozpore so Závaznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj vrátane jeho zmien a doplnkov. Vzhľadom k vyhodnotenému pozitívnemu vplyvu navrhovanej činnosti v zastavanom území obce Stará Kremnička, očakávanému zvýšeniu bezpečnosti, plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I/65 a len dočasným negatívnym zásahom počas realizácie stavebných prác, predpokladáme, že zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Príslušný orgán uvedené stanovisko berie na vedomie.

3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Žiar nad Hronom ( list č. RÚVZZH/OHŽPZ/1154/4727/2024 zo dňa 30.07.2024 ) podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. k predloženému návrhu vydáva súhlasné záväzné stanovisko. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa výrazne zníži hlukové zaťaženie obyvateľstva obce Stará Kremnička, čo prispeje k zvýšeniu kvality života v tejto obci. Podľa predloženého zámeru bude vplyv zmeny navrhovanej činnosti na zdravie dotknutého obyvateľstva pozitívny, významný.

Príslušný orgán uvedené stanovisko berie na vedomie.

4. Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna vodná správa ( list č. OU-ZHOSZP- 2024/010763 zo dňa 30.07.2024 ) ako príslušný orgán štátnej vodnej správy k navrhovanej činnosti uvádza: Z predchádzajúcej činnosti tunajšieho úradu je známe, že Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal listom č. OU-BB-OSZP2-2024/033423-002 zo dňa 17.07.2024 záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona, podľa ktorého sa na navrhovanú činnosť nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. So zreteľom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti, miesto vykonávania, ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov a význam očakávaných vplyvov nepovažujeme za potrebné ďalšie posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a z hľadiska ochrany podzemných a povrchových vôd.

Príslušný orgán uvedené stanovisko berie na vedomie.



5. Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna správa ochrany prírody a krajiny ( list č. OU-ZH-OSZP-2024/011284-002 zo dňa 14.08.2024 ) ako dotknutý orgán uvádza: Navrhovaná zmena činnosť nezasahuje do veľkoplošného chráneného územia a nie je súčasťou územia európskeho významu ani chráneného vtáčieho územia. Tiež nezasahuje do maloplošného chráneného územia národného významu. Činnosť bude realizovaná mimo územia CHKO Štiavnické vrchy, kde podľa zákona o ochrane prírody a krajiny platí všeobecná ochrana s prvým stupňom územnej ochrany. Pozemky dotknuté zmenou činnosťou sú vedené v registri katastra nehnuteľnosti ako zastavaná plocha a nádvorcia, záhrada, vodná plocha, orná pôda a ostatná plocha. Na základe komplexného posúdenia zmeny navrhovanej činnosti, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny z hľadiska jeho sledovaných záujmov nemá námietky a nepožaduje jeho ďalšie posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie za predpokladu, že pri realizácii bude dodržaný zákon o ochrane prírody a krajiny s vykonávajúcou vyhláškou. Podľa platného Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Žiar nad Hronom ( RÚSES ) vypracovaného firmou Esprit v roku 2013 a schváleného rozhodnutím Okresného úradu Žiar nad Hronom, odborom starostlivosti o životné prostredie pod č. s.: OÚ- ZH- OSZP – 2015/000257-40 dňa 12.01.2015 dotknutým územím prechádza Kremnický potok ( RBkh 3), ktorý je hydrický biokoridor regionálneho významu, jeho príslušnosť v k.ú.: Kremnické Bane, Kremnica, Horná Ves, Dolná Ves, Bartošová Lehôtka, Stará Kremnička, Žiar nad Hronom. Kremnický potok je pravostranným prítokom Hrona s dĺžkou 20,42km. Pramení na rozvodnici Váhu a Hrona v obci Kremnické Bane. Jeho tok má južný smer a preteká viacerými obcami. Medzi obcami Kremnické Bane a Kremnica má už dobre vyvinuté brehové porasty tvorené vrbami a jelšami. V Kremnici je regulovaný a príberá tu potok Skalka s dĺžkou toku 7,99 km. Tu napája aj menšiu vodnú nádrž a opúšťa mesto. Ďalej tečie stále južným smerom a preteká piatimi obcami. V nich je jeho koryto čiastočne alebo úplne regulované. Brehové porasty má po celej dĺžke a to buď pravé, tvorené jelšou vrbami a topoľmi, alebo nepravé, tvorené drevinami z prístupujúcich lesov, prevažne bukom. Na niektorých miestach – nezalesnených oblastiach sú brehové porasty čiastočne odstránené. V týchto oblastiach sa okolitá pôda využíva prevažne na pasenie. Výnimku tvorí kataster obce Stará Kremnička kde prevláda orná pôda. V tejto oblasti je potrebné rozšíriť pás brehových porastov na 10-15 metrov a doplniť ho krovinovým podrastom. V brehových porastoch žijú drobné cicavce a vtáky. Z uvedeného dôvodu orgán ochrany prírody a krajiny požaduje, aby na konaní o povolení výrubu drevín resp. zachovanie určitých drevín bol prítomný zástupca Správy CHKO Štiavnické vrchy z dôvodu zachovania biotopu pre súčasne žijúce druhy vtákov a živočíchov v mieste realizácií zámeru činnosti. Výrub vzrástlych drevín uskutočniť len v nevyhnutých a v odôvodnených prípadoch mimo vegetačného obdobia. Príslušný orgán pripomenku uviedol do výroku tohto rozhodnutia.

6. Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna správa odpadového hospodárstva ( list č. OU-ZH-OSZP- 011246-2/2024 zo dňa 12.08.2024 ), ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, po preštudovaní predložených materiálov z hľadiska ochrany verejných záujmov v oblasti nakladania s odpadmi poskytuje v súlade § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie toto stanovisko: Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva ako dotknutý orgán nemá zásadné námietky k zámeru navrhovanej činnosti za dodržiavania zákona o odpadoch a príslušných vykonávajúcich vyhlášok. Toto vyjadrenie nie je podľa §113 ods. 2 písm. d) zákona o odpadoch rozhodnutím v zmysle zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších právnych predpisov a nenahrádza vyjadrenie štátnej vodnej správy, štátnej správy ochrany ovzdušia, posudzovania vplyvov na životné prostredie a štátnej správy ochrany prírody a krajiny. Príslušný orgán uvedené stanovisko berie na vedomie.

7. Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna správa ochrany ovzdušia (list č. OU-ZH-OSZP-2024/011468-2 zo dňa 20.08.2024) neodporúča predmetný dokument na ďalšie posudzovanie a súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti „Cesta I/65 Stará Kremnička – Protihluková stena“. Toto vyjadrenie orgánu ochrany ovzdušia je podľa § 25 ods. 1 a 3 zákona o ovzduší záväzným stanoviskom, ktorým sa uplatňujú požiadavky a záujmy ochrany ovzdušia v konaní, v ktorom má orgán ochrany ovzdušia postavenie dotknutého orgánu, a ktorého obsah je záväzný pre správny orgán v konaní podľa osobitného predpisu, v tomto prípade podľa zákona o posudzovaní. Príslušný orgán uvedené stanovisko berie na vedomie.

8. Obec Stará Kremnička - ( list č. OCÚ-SK-1704-0199/2024 zo dňa 21.08.2024 ) k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky. Obec Stará Kremnička podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP informovala verejnosť o oznámení o zmene navrhovanej činnosti, spôsobom v mieste obvyklým vyvesením na úradnej tabuli od 29.07.2024 do 13.08.2024. Verejnosť mala možnosť k nahliadnutiu do zámeru činnosti na OcÚ v Starej Kremničke. V stanovenom termíne sa nikto osobne ani iným spôsobom o predmetnom zámere neinformoval.

Príslušný orgán uvedené stanovisko berie na vedomie.

Na základe uvedeného príslušný orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie v rámci zisťovacieho konania v súlade s § 33 ods. 2 zákona o správnom konaní oznámil listom pod č. s. OU-ZH-OSZP-2024/010648-011 zo dňa 20.08.2024 účastníkom konania a zúčastneným osobám, že majú možnosť pred vydaním rozhodnutia vyjadriť sa k jeho podkladom a spôsobom jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Navrhnuť jeho doplnenie najneskôr do 5 pracovných dní od doručenia tohto oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté.

Účastníci konania a ani zúčastnené osoby sa nevyjadrili k podkladom rozhodnutia a ani nenavrhlili ich doplnenie.

Doručené stanoviská neuvádzali pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a je možné ich uplatniť v ďalších povolovacích činnostiach.

Keďže plánované stavebné práce majú charakter obnovy existujúcich prvkov cestnej infraštruktúry a novým prvkom bude len PHS, ktorá bude sústredená pozdĺž cesty I/65 bezprostredne susediacej so zastavaným územím obce Stará Kremnička, možno predpokladané vplyvy na životné prostredie všeobecne hodnotiť ako málo významné. Pri dodržaní technologických postupov stavby, platných bezpečnostných predpisov a noriem a aktuálnych predpisov o ochrane zložiek životného prostredia, realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude zdrojom vplyvov, ktoré by významne nepriaznivo ovplyvnili dotknuté životné prostredie.

Negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti budú spojené s fázou výstavby. Spočívať budú najmä v dočasnom znížení kvality ovzdušia v dôsledku stavebných a búracích prác, trvalom zábere pôdy vrátane poľnohospodárskej, lokálnom znížení kvality vôd v Kremnickom potoku a jeho funkcie hydrického biokoridoru RBkh3 Kremnický potok v mieste prestavby mosta a v plánovaných zásahoch do nelesnej drevinovej vegetácie v mieste realizácie prác vrátane brehových porastov. Všetky negatívne zásahy však budú obmedzené len na rozsah nevyhnutný pre realizáciu stavebných prác, budú prevažne dočasného pôsobenia, a bude snaha ich počas výkonu stavebných prác zmierniť dodržiavaním platných predpisov a prijatými opatreniami technologického a technického charakteru.

Za najvýznamnejší pozitívny vplyv navrhovanej činnosti možno označiť zlepšenie akustickej situácie v zastavanom území obce Stará Kremnička, a tým zvýšenie kvality života miestnych obyvateľov. Rekonštrukciou a prestavbou dotknutých prvkov cestnej infraštruktúry sa zvýši bezpečnosť, plynulosť a celkový komfort prepravy v predmetnom úseku cesty I/65.

Príslušný orgán podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní, primerane použil kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 a zároveň prihliadal aj na stanoviská predložené k zámeru navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní.

Príslušný orgán v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie zhodnotil navrhovanú zmenu činnosti podľa kritérií § 29 a) zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, obdobie prípravy navrhovanej zmeny činnosti a jej realizácie, únosnosť zaťaženého územia dôsledku bežnej činnosti a rizika možných havárií, kumulatívnych a súbežne pôsobiacich javov, a to v rôznych časových horizontoch a s prihliadnutím na ich nezvratnosť, prevencie, minimalizácie, prípadne kompenzácie priamych a nepriamych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, použitých metód hodnotenia a úplnosti informácií, porovnania s najlepšimi dostupnými technológiami.

Z podrobného zhodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že sa počas jej realizácie a prevádzky nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému a povolenému stavu. Príslušný orgán na posudzovanie pri rozhodovaní prihliadal na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene činnosti od povoľujúceho orgánu, dotknutých orgánov a obce.

Na základe uvedeného príslušný orgán upustil od vypracovania správy o hodnotení a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Stanoviská, ktoré neboli doručené v zákonom stanovenom termíne, príslušný orgán považuje za súhlasné.

Ak príslušný orgán zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej zmeny činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení zmeny činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe preskúmania a zhodnotenia navrhovanej zmeny činnosti uvedenej v oznámení s použitím kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie uvedených v prílohe č. 10 zákona s prihliadnutím na stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona, príslušný orgán nepredpokladá význam očakávaných vplyvov z navrhovanej činnosti taký, aby bolo potrebné posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnou spôsobom v mieste obvyklým.

V zmysle § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na Okresnom úrade Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia účastníkovi konania. V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje 15. deň zverejnenia tohto rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné Správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správneho súdneho poriadku v znení neskorších predpisov.

Ing. Helena Nogová  
poverená vykonávaním funkcie vedúceho odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10315

### Doručuje sa

Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Obec Stará Kremnička, Stará Kremnička 198, 965 01 Stará Kremnička, Slovenská republika

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiari nad Hronom, SNP, 965 01 Žiar nad Hronom, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiari nad Hronom, Cyrila a Metoda 357/23, 965 01 Žiar nad Hronom, Slovenská republika

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Matice Slovenskej 8, Žiar nad Hronom, Slovenská republika

Okresný úrad Žiar nad Hronom, pozemkový a lesný odbor, Námestie Matice Slovenskej 8, Žiar nad Hronom, Slovenská republika

Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o ŽP, Námestie Matice Slovenskej 8, Žiar nad Hronom, Slovenská republika

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika

Na vedomie

REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3